



DIARIO



OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

### SUMARIO

#### Reales órdenes.

**MINISTERIO DE LA GUERRA.**—Incluye en el catálogo de ventas de las farmacias militares los productos que se expresan.  
**ESTADO MAYOR CENTRAL.**—Resuelve instancias del Cap. de F. D. S. Suarzes y del T. de N. D. J. d. l. Romero.—Ascensos y destinos en la Infantería de Marina.—Destinos a un contramaestre y un sargento. Ascenso de un cabo. Declara desierto un concurso.—Dispone celebración de un Id.—Aumento de efectos para el bote automóvil de Cartagena.—Id. al cargo del arsenal de Cartagena.  
**CONSTRUCCIONES NAVALES.**—Aprueba reforma de las obras de ensanche de la comunicación entre dársenas del arsenal de Ferrol.

**INTENDENCIA GENERAL.**—Indemnización a D. M. Maeso.—Resuelve instancia de un contramaestre de puerto.—Desestima instancias del Cap. de N. D. J. Riera y del Cor. D. S. Torres.  
**SERVICIOS SANITARIOS.**—Efectividad al médico mayor D. M. de la Peña.—Resuelve instancia del Id. D. M. Ruiz.—Recompensa al Id. D. J. L. de Cózar.

#### Circulares y disposiciones.

**CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.**—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

#### Anuncios de subasta.

(Pliego de condiciones.)

## Sección Oficial

### REALES ÓRDENES

#### MINISTERIO DE LA GUERRA

**Circular.**—Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Junta facultativa de Sanidad militar, ha tenido a bien disponer que los productos farmacéuticos nucleína y ácido nucleínico, de que son fabricantes en Málaga D. Román Casares y D. J. Delorme, se incluyan en concepto de depósito en el catálogo para el exclusivo servicio especial de ventas por las farmacias militares.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 18 de julio de 1916.

LUQUE

Señor.....

(Del *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra de 20 del actual.)

## Estado Mayor central

#### Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por el capitán de fragata D. Saturnino Suanzes

Carpegna, solicitando se le concedan seis meses de licencia por asuntos propios para la Península y extranjero, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido desestimar la petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por el teniente de navío de la escala de tierra don José del Romero y Despujol, en súplica de que se le conceda el pase a la situación de supernumerario, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido desestimar la petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

**Cuerpo de Infantería de Marina**

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida por fallecimiento del capitán de Infantería de Marina D. José M.<sup>a</sup> Delgado Viaña, S. M. el Rey (que Dios guarde), por resolución de 19 del actual, ha tenido a bien promover a dicho empleo al primer teniente D. Felipe Montaner Maturana, conde de Alba Real de Tajo, número uno de su escala, apto para el ascenso, debiendo disfrutar en su nuevo empleo la antigüedad del 17 de este citado mes, día siguiente al del fallecimiento de aquel capitán.

Es asimismo la voluntad de S. M., que el capitán D. Felipe Montaner, quede en situación de excedencia forzosa afecto a la Habilitación de este Ministerio para el percibo de sus haberes.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.  
Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida por fallecimiento del teniente coronel de Infantería de Marina, D. Vicente Armijo Segovia, S. M. el Rey (q. D. g.) por resolución de 19 del actual, ha tenido a bien promover a sus inmediatos empleos al comandante D. Antonio Cortés Fernández y primer teniente D. Carlos García de la Vega y Rubín de Celis, números uno de sus escalas respectivas aptos para el ascenso, los cuales disfrutarán en sus nuevos empleos la antigüedad de 11 de este citado mes, día siguiente al del fallecimiento del expresado teniente coronel.

Es también la voluntad de S. M., que para cubrir la vacante de comandante, entre en número el de este empleo D. Manuel O'Felan Correoso que ascendió por méritos de guerra según real orden de 11 de marzo último (D. O. núm. 62).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar ayudante personal del Sr. Ministro de Marina al capitán de Infantería de Marina D. Carlos García de la Vega y Rubín de Celis.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.  
Sr. Intendente general de Marina.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido destinar al primer teniente de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Emilio Pascual Gómez a la compañía de ordenanzas de este Ministerio.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.  
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Señores. . . .

**Cuerpo de Contramaestres**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el segundo contramaestre, graduado de alférez de navío D. Nicolás Piñeiro Barros, cese en el destino de Ayudante interino del distrito marítimo de Puerteceso, por haber sido nombrado primer contramaestre de puerto.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Intendente general de Marina.

**Infantería de Marina (clases de tropa)**

Excmo. Sr.: Existiendo una vacante de sargento en el regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, por pase a la segunda situación de servicio activo del de dicha clase, Pedro Pachón García, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer pase a prestar sus servicios a dicha unidad el



sargento, con destino en el segundo regimiento Benjamín Portela Alvarez, por ser el más antiguo de su escala que no ha servido en Africa el tiempo que determina la real orden circular de 13 de diciembre de 1913 (D. O. núm. 278).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores.....

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en la clase de sargento de Infantería de Marina, por pase a segunda situación de servicio activo del de dicha clase, Pedro Pachón García, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, ha tenido a bien promover a la referida clase de sargento de Infantería de Marina, al cabo del propio cuerpo, Benigno Montero Pantín por ser el más antiguo de su escala apto para el ascenso, quien disfrutará la antigüedad del día primero del mes actual, fecha siguiente a la en que se produjo la vacante que cubre.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M. que el sargento Benigno Montero Pantín, pase destinado a la tercera compañía del primer batallón del 2.º regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

### Concursos

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas de este Ministerio, se ha servido declarar desierto el concurso celebrado el día 2 del mes de junio del corriente año, para contratar las obras relativas a la habilitación de bases navales, en atención a no haber resultado aceptable la única proposición que se presentó en dicho concurso.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-

miento y fines consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el parecer de la comisión permanente del Consejo de Estado, se ha servido disponer que el día 20 del mes de septiembre próximo, se celebre un concurso de proposiciones libres entre constructores o entidades nacionales para contratar las instalaciones necesarias a fin de habilitar el puerto de Marín para aprovisionamiento de submarinos y torpederos, recomendando la mayor publicidad de dicho concurso a las comandancias de Marina de Vigo, Pontevedra, Villagarcía y Coruña.

De real orden lo digo a V. E. a los efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Intendente general de Marina.

### Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación, de 11 del actual, del General Jefe del arsenal de Cartagena, remitiendo expediente y relación valorada de efectos aumentados provisionalmente al cargo del primer contra maestre y maquinista del arsenal para el bote automovil grande; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Jefe de la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

### Relacion de referencia

*Contra maestre.*

Diez cortinas de dril.

*Maquinistas.*

Ocho metros cabilla de metal de 5 mm.

Un metro cabilla de metal de 6 mm.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de Cartagena, de 5 del actual, remitiendo relación valorada de un bote automóvil y sus efectos aumentado provisionalmente al cargo del contramaestre y maquinista del arsenal; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.<sup>a</sup> Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal*

Sr. General Jefe de la 2.<sup>a</sup> Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

#### **Relación de referencia.**

##### *Cargo del contramaestre*

Un bote automóvil de costado, liso de 8,700 metros E. 2,300 M. 1,00 P. con macho y hembra de bronce en el codaste.

Un timón con macho y hembra de bronce.

Una boza de beta blanca de 93 mm. y 10 metros.

Una caña de hierro con tubo de bronce para el timón.

Dos coderas de 46 mm. y 6 mts. (beta blanca).

Dos guardines para timón de acero galvanizado extra flexible de 30 mm. y 16 mts.

Un anclote de bronce de 17 kg's.

Dos astas de id. con perillas y cornamuzas para banderas e insignia de 2,20 metros de largo.

Dos bicheros de id. con asta de madera.

Dos remos de palma de a 3 metros de largo.

Dos toletes de madera.

Una rueda de bronce con tambor para gobierno.

Ocho roldanas con sus guarnimentos de bronce para guías, guardines timón.

Cuatro cornamuzas de bronce.

Cuatro goberas de id. para las amarras.

Cinco pasamanos de id. sobre la carroza de popa.

Ocho defensas de cuero rellenas de corcho.

Un salvavidas circular con grampas de metal sobre la carroza.

Una escalera de madera con dos pasos.

Una meseta a proa para gobierno.

Una funda de lona con dos piezas para cubrir la embarcación.

##### *Cargo del maquinista*

Un motor con su eje y hélice de bronce.

Un depósito para gasolina de 50 litros de capacidad.

Tres llaves para tuercas.

Dos id. inglesas.

Dos id. de cubo.

Dos destornilladores.

Dos bujías.

Un cincel.

Un martillo de peña.

Una válvula de hierro.

Dos muelles de acero.

Una aceitera.

## **Construcciones navales**

### **Material**

Excmo. Sr.: Como consecuencia del expediente incoado con motivo de la propuesta de reforma en las obras del ensanche entre dársenas del arsenal de Ferrol, hecha por la Sociedad General de Obras y Construcciones, contratista de aquellas, en 17 de diciembre último y dada cuenta de la comunicación núm. 159 con que el Comandante general de aquel apostadero transcribe en 26 de abril último escrito del teniente coronel de Ingenieros inspector de las citadas obras y remite escrito y plano presentado por dicha Sociedad como consecuencia de la vista que se le dió en el expediente en cumplimiento de lo decretado en 1.º de febrero y 5 de mayo últimos.

S. M. el Rey (q. D. g.), en consonancia con todos los informes emitidos y previa la aceptación de la Sociedad contratista, se ha servido aprobar los despieces presentados por ésta para los bloques de hormigón de cemento que han de formar el espigón y la nueva disposición que para la superestructura aparece en el plano últimamente entregado por la misma, a condición de que el espacio comprendido entre los bloques de hormigón y la sillería que forma los paramentos, se rellene, no con manpostería como se propone, sino con hormigón de cemento; que la aceptación de la reforma no lleve consigo aumento de gasto alguno para la Marina sobre el precio de contrata, y que el plazo de entrega de la obra sea en los términos fijados en aquella.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Intendente general de Marina.

## **Intendencia general**

### **Indemnizaciones**

Excmo. Sr.: En virtud de expediente del Estado Mayor central, fecha 14 de julio actual, sobre comi-



sión del servicio que ha de desempeñar en el apostadero de Ferrol el Inspector general de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, vocal de la Junta mixta D. Manuel Maese; S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que al expresado Inspector se le abone una indemnización diaria de cincuenta pesetas durante los días que desempeñe la comisión conferida fuera de su residencia oficial, a más de los gastos de transporte conforme determina el cap. 1.º, art. 2.º, de la real orden del Ministerio de Fomento de 25 de abril de 1910 (*Gaceta* de 27 del mismo).

Lo que de real orden manifiesto a V. E. para su cumplimiento y efectos procedentes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Pasajes

Excmo. Sr.: En virtud de expediente de la Comandancia de Marina de Tarragona, cursando instancia del 2.º contramaestre de puerto Rogel o Alonso en solicitud de abono de pasaje de su familia desde Figueras a Tortosa; S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con esa Intendencia general, ha tenido a bien disponer que por la Habilitación de Marina de Barcelona se reconozca y liquide el importe de tres y medio billetes de 3.ª clase en ferrocarril correspondientes a la esposa y tres hijos del recurrente con cargo al capítulo 12 artículo 4.º, del presupuesto de 1915, toda vez que no hizo uso de las listas de embarque expedidas a favor de su familia por causas ajenas a la voluntad del interesado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Sueldos haberes y gratificaciones

Excmo. Sr.: En virtud de instancia del capitán de navío de la Armada, D. José Riera y Alberni, en reclamación del sueldo entero de su clase en vez de los cuatro quintos que disfruta, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien desestimar el expresado recurso de conformidad con el Estado Mayor cen-

tral e Intendencia general de este Ministerio, toda vez que los 4/5 de sueldo que disfruta es el correspondiente a la situación de excedencia forzosa en que se halla.

De real orden lo digo a V. E. para los efectos procedentes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: En virtud de instancia, fecha 15 de octubre del año último, del coronel de Ingenieros retirado, D. Salvador Torres Cartas, en reclamación de diferencias de sueldo, S. M. el Rey (que Dios guarde), oído el parecer de la Intendencia general y de conformidad con la Intervención civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos, ha tenido a bien desestimar el expresado recurso por haber prescrito su derecho con arreglo al artículo 25 de la vigente ley de administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de julio de 1911.

De real orden lo expreso a V. E. para los efectos procedentes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

## Servicios sanitarios

### Cuerpo de Sanidad

Excmo. Sr.: El médico mayor del cuerpo de Sanidad de la Armada D. Miguel de la Peña Gálvez, en 31 del presente mes cumple los diez años de efectividad en este empleo, por lo que S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer se le abone la gratificación de *setecientas veinte* pesetas (720 pesetas) que por tal concepto le corresponde, desde la revista administrativa del próximo agosto.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Vista la instancia del médico mayor D. Manuel Ruiz García, Director del Laboratorio

de Bacteriología y Análisis del Hospital de Marina de Cartagena, en súplica de que se le conceda la cruz de 2.<sup>a</sup> clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada y el distintivo del *Profesorado*, por haber ejercido éste más de seis años, y la relación de los cursos profesados por dicho jefe, que remite, en cumplimiento de lo que dispone la real orden de 15 de abril del corriente año (D. O. núm. 90, pág. 583), la superior autoridad de dicho apostadero, S. M. el Rey (q. D. g.), de completo acuerdo con lo informado por la Jefatura de servicios sanitarios de la Armada y la consulta unánime de la Junta de Clasificación y Recompensas de la misma, se ha servido desestimarla.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

### Recompensas

Excmo. Sr.: Vista la memoria de que es autor el médico primero de la Armada D. José Luis de Cózar y Morote, que lleva por título «Resumen Estadístico y exposición de los casos clínicos más notables observados en la Enfermería de la Estación torpedista de Mahón en el año de 1915», S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el informe de la Jefatura de servicios sanitarios de la Armada, de la propuesta de la Junta Superior Facultativa de Sanidad de la misma y de la consulta unánime de la Junta de Clasificación y Recompensas, se ha servido conceder a dicho oficial mención honorífica, para premiar tan meritorio trabajo, por estar comprendido en el punto 1.<sup>o</sup> del artículo 18 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de paz.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.  
Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

## Circulares y disposiciones

### CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

#### Pensiones

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo, se dice con esta fecha a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas, lo siguiente:

«Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión y pagas de tocas a las personas que se expresan en la unida relación que empieza con D.<sup>a</sup> Josefa Barcia Bastida y termina con D.<sup>a</sup> Teresa Padilla Rubiales, por hallarse comprendidas en las leyes y reglamentos que respectivamente se indican.—Los haberes pasivos de referencia se les satisfarán por las Delegaciones de Hacienda de las provincias y desde las fechas que se consignan en la relación; entendiéndose que las viudas disfrutarán el beneficio mientras conserven su actual estado, y los huérfanos no pierdan la aptitud legal. Respecto a las pagas de tocas su abono se concede por una sola vez como único derecho que le corresponde.»

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 15 de julio de 1916.

El General Secretario,  
César Aguado.

Excmos. Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.



Autoridad que ha cursado el expediente.	NOMBRES de los interesados.	Parentesco con los causantes.	Estado civil de las huérfanas.	EMPLEO Y NOMBRES de los causantes.	PENSIÓN anual que se les concede. Pesetas.	Importe de las dos pagas de tocas que se les concede. Pesetas.	Leyes o reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión.	Delegación de Hacienda de la provincia en que se les consigna el pago.	RESIDENCIA de los interesados.	
										Pueblo.	Provincia.
Apostadero de Ferrol.	D.ª Josefa Barcia Bastida.	Viuda.		Primer maestro de calafates retirado D. Agustín Félix Leira Santiago.	825,00		30 julio 1914, 17 julio 1865 y enero 1903.	12 abril 1916.	Coruña	Ferrol.	Coruña.
Idem de id.	» Teresa Fernández Ríos.	Idem.		Auxiliar tercero de oficinas de Marina D. Manuel Lebrero Veiga Fernández.	825,00		30 diciembre 1912.	4 abril 1916.	Idem.	Idem.	Idem.
Id. de Cádiz.	» Carmen García Silva.	Huérfana.	Viuda.	Maquinista mayor de 1.ª clase de la Armada retirado D. Emilio García Rocho.	1.250,00		Idem.	25 marzo 1916.	Las Palmas.		
Idem de id.	» Manuel Vela Jiménez.	Padres.		Marinero fogonero de la Armada Felipe Vela Santana.	137,00		Decreto de las Cortes de 23 de octubre de 1811.	10 diciembre 1915.	Cádiz.	S. Fernando.	Cádiz.
Id. de Cartagena.	D.ª Isabel Almela Rodríguez.	Huérfana.	Viuda.	Buzo 2.º de la Armada retirado, D. Francisco Alcántara Ojaos.		225,00	R. O. de 14 de julio de 1876 y art. 66 del reglamento de buzos de 20 julio 1904.	16 diciembre 1915.	Murcia.	Cartagena.	Murcia.
Idem de id.	» Angela García García.	Viuda.		Cabo de mar de pu rto de 2.ª clase José Cabanas Abelleira.	150,00		30 julio 1914.	30 julio 1914.	Barcelona.	Barcelona.	Barcelona.
Idem de id.	» Ana Pérez García-Tudela.	Idem.		Contramaestre de la Armada D. Gabriel Le Soumo y Cotoner.	1.650,00		Montepío Militar.	7 mayo 1916.	Baleares.	Palma.	Baleares.
Id. de Cádiz.	» Teresa Padilla Rubiales.	Idem.		Primer maquinista de la Armada D. Miguel Hernández Paredes.	825,00		30 diciembre 1912.	13 mayo 1916.	Cádiz.	S. Fernando.	Cádiz.

(a) Se le concede el beneficio en permuta de la pensión que en importancia de 625 pesetas anuales le fué otorgada por resolución de este Consejo Supremo de 19 de mayo de 1909 en concepto de viuda del contador de navío D. Juan Gómez Marín, debiendo abonarse a la interesada previa liquidación de las cantidades que a partir de la fecha que se le asigna haya percibido por el anterior señalamiento.

(b) Dicha pensión se abonará a los interesados en coparticipación y sin necesidad de nuevo señalamiento en favor del que sobreviviera.

(c) Duplico de las 112 pesetas cincuenta céntimos que de sueldo mensual de retiro disfrutaba el causante en dicha Delegación.

Madrid 15 de julio de 1916.—P. O.—El General Secretario, César Aguado.

## ANUNCIOS DE SUBASTAS

### JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

#### 2.ª Sección (Material).—Negociado 5.º

El día 31 del mes de agosto próximo, a las diez de la mañana, se celebrará en el local que ocupa la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, en el Ministerio de Marina, un concurso de proposiciones libres para contratar la adquisición de un buque tanque para aprovisionamiento de petróleo para los sumergibles.

Dicho concurso queda reservado a los productores españoles y se celebrará con sujeción a las bases generales que están de manifiesto en el Negociado 5.º de la referida Sección y que se publican, además, en la *Gaceta de Madrid* y DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Desde el día en que se publique este anuncio en dichos periódicos y en los *Boletines Oficiales* de las provincias de Barcelona, Vizcaya y Cádiz, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados, conteniendo proposiciones, en la Jefatura de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de Barcelona, Bilbao y Cádiz. También se admitirán en el referido Negociado 5.º hasta el día anterior al señalado para el concurso, y en el acto del mismo, durante la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta o en papel común con el sello adherido y contendrán los requisitos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto, en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, la cantidad de *cien mil* pesetas para garantizar su proposición.

A la proposición se acompañarán los documentos que indican las bases y además cuantos juzguen necesarios los licitadores para acreditar que se dedican a la clase de construcciones a que se refiere el concurso.

Si la proposición es a nombre de otro, se acompañará poder notarial que así lo acredite, y si es a nombre de alguna compañía o sociedad, los documentos necesarios para acreditar su existencia y personalidad jurídica y la de quien formule la proposición en su nombre.

Las Sociedades mercantiles unirán certificados de inscripción en el Registro mercantil.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen interesarse en el concurso.

Madrid, 22 de julio de 1916.

El Jefe del Negociado,  
Luis de Pando.

V.º B.º

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
José Pidal.

A las diez de la mañana del día 20 de septiembre próximo, se celebrará en el lugar que ocupa la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, en el Ministerio de Marina, un concurso de proposiciones libres para contratar la ejecución de las obras de una estación de sumergibles en Marín, por constructores o entidades nacionales, con sujeción al pliego de bases generales que está de manifiesto en el Negociado 5.º de dicha Sección, y que además se publicará íntegro en el DIARIO OFICIAL del Ministerio.

Desde el día en que se publique este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio y *Boletín Oficial* de la provincia de Pontevedra, y por medio de avisos en las Comandancias de Marina de Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Bilbao y Coruña, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán proposiciones en pliegos cerrados, en las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de las provincias antes expresadas. También se admitirán en el referido Negociado 5.º de la Sección de Material del Estado Mayor central de la Armada, hasta el día anterior al señalado para el concurso, y en el acto del mismo durante la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta o en papel común con el sello atherido y contendrán los requisitos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, la cantidad de *cincuenta mil pesetas* para garantizar su proposición.

A la proposición se acompañarán cuantos documentos juzguen necesarios los licitadores para acreditar que se dedican a la clase de construcciones a que se refiere el concurso.

Si la proposición es a nombre de otro, se acompañará poder notarial que así lo acredite, y si es a nombre de alguna Compañía o Sociedad, los documentos necesarios para acreditar su existencia y personalidad jurídica y la de quien formule la proposición en su nombre. Las Sociedades mercantiles unirán certificado de inscripción en el Registro Mercantil.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen interesarse en el concurso.

Madrid 22 de julio de 1916.

El Jefe del Negociado,  
*Luis de Pando.*

V.º B.º

El General Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Pliego de bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la ejecución de las obras necesarias para instalar una estación de sumergibles en Marín.

*Objeto del concurso y condiciones técnicas.*

1.ª El objeto del concurso es la presentación de proposiciones libres para ejecutar, en los terrenos ocupados

por la Marina junto al puerto de Marín, sitio marcado en el plano, las obras siguientes:

a) *Cerca.*—Construir una cerca a lo largo del perímetro del terreno situado al E. del Castillo. Consistirá por el N. en un muro de 6 metros de altura, compuesto por un zócalo corrido de sillería de un metro de altura, sobre el cual se apoyarán pilares del mismo material coronados por una cornisa corrida.

Los espacios entre los pilares estarán formados por pareles de mampostería ordinaria y en el centro llevarán ventanas con marcao de sillería. En el sitio indicado en el plano llevará una puerta fuerte de madera de cuatro metros de anchura y cuatro de altura, con postigo para el servicio ordinario. Sobre este muro habrán de apoyarse las cubiertas de los edificios de los cuales formará parte.

Por el lado NE. y por E. se prolongará el muro en la misma forma en cuanto al zócalo y a la parte inferior de las pilastras y ventanas, pero quedará cortado a tres metros de altura sobre el suelo.

Por el lado S. se hará un muro de cerca de mampostería ordinaria que irá a cerrar sobre la cerca de la finca llamada del «Castillo».

b) *Explanación.*—Se desmontará o rellenará y explanará toda la parte lavada en verde en el plano, dejándola en prolongación del muelle que la rodea con una ligera vertiente hacia el centro, donde se colocará una boca de alcantarilla con rejilla para recoger las aguas. Esta alcantarilla se dirigirá a desembocar en el puerto por el sitio más conveniente para los servicios que se establezcan. Todo el suelo, tanto al aire libre como en los talleres y almacenes, con excepción de la central eléctrica, se cubrirá con un pavimento consistente y unido, de cuyos buenos resultados haya experiencia en el país.

En la parte O. se construirán las explanadas que indica el plano para servir de asiento a los depósitos de petróleo y aceites. Los asientos de los depósitos deberán quedar a dos metros sobre el piso del malecón de Poniente del puerto.

c) *Central eléctrica.*—Será un edificio situado en el lugar que indica el plano, cuya cubierta, de teja plana, se apoyará sobre el muro que forma la cerca; los demás muros serán de mampostería ordinaria. En el interior de éstos, y a su mayor altura, se colocarán dos rails sólidamente apoyados, por los cuales correrá un carro accionado a mano, con capacidad para suspender un peso de mil quinientos kilogramos. En el suelo, y al extremo Oeste del edificio, que lará una excavación de once metros por diez metros y dos de profundidad, para cimentar en ella la maquinaria.

d) *Taller.*—Sujetándose a las mismas líneas de la central eléctrica se construirá una nave destinada a talleres. La cubierta se apoyará sobre el muro exterior por el N. y sobre pilastras por el S. Los espacios entre las pilastras se cerrarán con madera u otro medio económico y ligero, disponiendo de grandes cristalerías para dar abundante luz al interior. Como en la central, se instalará un carro aéreo cuya fuerza será de 1.000 kilogramos.

e) *Almacén de torpedos.*—En el sitio indicado en el plano se construirá un almacén para torpedos. La cubierta de teja plana se apoyará sobre pilastras de mampostería o de hierro, cuyos huecos se cerrarán con pared de la-



drillo u otro medio económico que se considere conveniente, con ventanas que den luz abundante y ventilación al interior. Los muros tendrán cinco metros de altura y por la parte alta correrá un carró de mil kilogramos de fuerza.

f) **Cobertizo para minas.**—Se construirá sobre pilastras aisladas de cuatro metros de altura y tendrá un carro aéreo de 1 000 kgs. Los espacios entre pilastras se cubrirán con tableros de madera desarmables.

g) **Almacenes subterráneos.**—En los lugares indicados en el plano se construirán túneles recubiertos interiormente de modo que los efectos que se almacenen en ellos no sufran los efectos de la humedad. Estos túneles se cerrarán con puertas de madera de 2,30 metros de ancho por 2,50 de altura.

h) El corte vertical que se haga en el terreno siguiendo los muros del «Castillo» y límite Sur del terreno, se hará dejando la piedra desbasta la formando una pared todo lo lisa que permita la naturaleza del terreno.

i) En las proximidades de la puerta se establecerá un pequeño pabellón para cuerpo de guardia de seis hombres.

j) En las proximidades del taller y central se instalarán retretes, urinario y lavabos para el uso del personal que en ellas trabaje.

k) Instalar una placa giratoria y vías del mismo ancho que la del tranvía en los lugares que se indican en el plano, llegando la de la central eléctrica hasta la puerta de este edificio; la de los talleres correrá a lo largo de éstos en toda su longitud, la del almacén de torpedos avanzará quince metros en el interior de éste y la del patio principal veinte metros a partir de la placa, quedando en su extremo dispuesta para ajustarle otra móvil.

En la proposición habrán de especificar los proponentes las clases de cimientos, muros, tabiques, armaduras de cubierta, etc., etc., determinando espesores y todos cuantos datos y antecedentes definan y justifiquen las obras, así como lo relativo a puertas, ventanas, revocos, revestimientos interiores, pavimentos, recogida y conducción de agua y cuanto contribuya a precisar la obra se proponga para que quede completa y determinada.

Las dimensiones de los edificios y almacenes subterráneos serán, aproximadamente, las indicadas en el plano.

Para la ejecución de las obras podrá emplearse el procedimiento que a cada concursante parezca más conveniente, siempre que su ejecución no envuelva peligro para el personal empleado en ella, ni perjudique los muros del «Castillo»; pero en cada proposición deberá describirse el que se piense emplear. Si durante la ejecución de las obras se comprobare que los procedimientos empleados pudieran resultar peligrosos, el contratista atenderá las observaciones del Inspector que tiendan a modificarlas.

La piedra que el Inspector considere conveniente reservar para obras ulteriores la depositará el contratista hacia los puntos M. y N. que aquél designe en el plano número 1. La restante podrá retirarla o arrojarla en la escollera en el lugar que se indique.

Para la conveniente salubridad e higiene se adoptarán las debidas precauciones tanto para los retretes urinarios

y salida de aguas sucias, cuanto para las instalaciones de toda clase que se proponga.

Los materiales en su calidad, la mano de obra, procedimientos de ejecución, etc., han de satisfacer cumplidamente a su finalidad y a las condiciones y reglas de una buena ejecución teniendo derecho la Administración a desechar en cualquier período de la obra hasta su recepción definitiva, cualquier parte de la obra o toda ella si la encontrara defectuosa por mala calidad de materiales o mala ejecución.

El precio consignado en cada una de las proposiciones se entenderá que es un tanto alzado por el que el contratista se compromete a ejecutar la totalidad de los trabajos enumerados en el párrafo primero de esta base.

*Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.*

2.<sup>a</sup> El concurso se celebrará a las diez de la mañana del día 20 del mes de septiembre próximo, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado 5.<sup>o</sup> de la referida Sección cualquier día no feriado desde el en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Pontevedra, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en las Comandancias de Marina de las provincias de Pontevedra, Ferrol, Coruña, Vigo y Bilbao, se recibirán también proposiciones en horas hábiles de oficina, hasta cinco días antes del fijado para el concurso. En estas Comandancias de Marina se anunciará también el concurso por medio de avisos que se fijarán en sitios visibles, tan pronto los respectivos Comandantes tengan conocimiento de las presentes bases por el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio.

*Oficina donde están de manifiesto las bases.*

3.<sup>a</sup> Las bases para este concurso, estarán de manifiesto en el Negociado 5.<sup>o</sup> de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, y se publicarán en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina. Los planos y demás detalles que los concursantes han de necesitar para redactar sus proposiciones estarán a su disposición en la Jefatura de Construcciones navales del Ministerio de Marina, desde tres días después de publicado este concurso hasta cinco días antes de la fecha de celebración de él.

*Forma de las proposiciones*

4.<sup>a</sup> Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.<sup>a</sup>), o en papel común con el sello adherido, y tendrán debidamente salvadas toda enmienda o raspadura.

En ella se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Precio en pesetas por el que, a riesgo y ventura, se compromete a ejecutar todas las obras a que se refle-

ren estas bases en perfectas condiciones para ser recibidas.

b) Plazo en que se compromete el licitador a empezar los trabajos a contar de la fecha de la adjudicación, así como el plazo máximo para la terminación de las obras, en la inteligencia de que este plazo máximo habrá de ser lo más reducido posible.

c) Cuáles habrán de ser las causas de rescisión del contrato por rechazo de las obras debidamente especificadas.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.

f) Multas que ofrecen por demora en la construcción y entrega, o deficiencias en pruebas y límite de estas multas para que la administración pueda rescindir el contrato.

g) Conformidad con todas las bases de este pliego general.

h) Los concursantes expresarán en sus proposiciones los plazos que deseen para el pago del servicio, no debiendo por ningún concepto ni bajo ningún pretexto consignarse el pago de plazos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.

A la proposición se acompañará un presupuesto suficientemente detallado en el que se haga constar los precios unitarios y cuanto pueda aportar elementos de juicio para la justificación del cómputo total y demás condiciones de la proposición, y cuantos documentos juzguen oportunos para que la Administración de Marina pueda cerciorarse de que el concursante se dedica a esta clase de construcciones, en la inteligencia de que sólo se admitirán al concurso entidades acreditadas en esta clase de trabajos y que tengan la suficiente garantía por su crédito industrial.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones, los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán además certificación de inscripción en el Registro mercantil.

#### *Depósito provisional.*

5.ª Para tomar parte en el concurso deberá el licitador acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de depósitos o en sus sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de cincuenta mil pesetas.

#### *Aceptación de proposiciones.*

6.ª El Ministro de Marina se reserva el derecho de aceptar la proposición que considere más beneficiosa sin atenderse sólo al precio ofrecido y el de rechazarlas todas si entiende que ninguna reúne condiciones aceptables.

Podrá asimismo invitar al autor de la proposición que considere más ventajosa, a que introduzca en ella las modificaciones que juzgue pertinentes y aceptadas o no

por el licitador esas modificaciones, adjudicar o no el servicio, según proceda, sin que tenga derecho ningún licitador a formular reclamación alguna, cualquiera que sea la resolución que recaiga, ni para alegar derecho preferente para ser favorecido por la adjudicación aunque su proposición aparezca como más ventajosa y económica para la Hacienda.

#### *Puntos más importantes de la adjudicación.*

7.ª El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública; y con tal objeto se presentará en la Intendencia general del Ministerio en el plazo de diez días, a contar desde la fecha en que se le notifique la adjudicación; pudiendo ser prorrogado este plazo a juicio de la Administración económica.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva, que será del ocho por ciento del importe del servicio adjudicado, impidiendo que el contrato tenga efecto, se anulará el remate a su costa e incurrirá en las responsabilidades que prefiija el artículo 51 de la vigente Ley de Hacienda pública.

Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras, estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y en la de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la producción nacional y reglamentos dictados para la aplicación de esta última ley.

Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 2.ª; los derechos del Notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia general a los quince días de recibir la copia de aquella; la impresión de veinticinco ejemplares de la escritura que entregará en la Intendencia general en el mismo plazo; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la Península, introduzcan del extranjero; impuestos de pagos del Estado, timbre y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato y el transporte y demás gastos que ocasione la remesa del material contratado desde el punto de su construcción hasta su recibo por la Administración en el de su destino.

#### *Plazos para la ejecución, garantía e inspección del servicio.*

8.ª Las obras de construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por una Comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres o astilleros del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando a juicio de la inspección no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de instaladas en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión inspectora podrá someter los materiales a las pruebas que juzgue convenientes, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para re-



posición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ellos quede eximido de las multas por demora.

La Comisión inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos.

La Comisión Inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante el Ministro de Marina contra los acuerdos de la Comisión. Las decisiones del Ministro serán en este caso ejecutivas e inapelables.

#### *Responsabilidad por deficiencias del material.*

9.ª El contratista se hace responsable de las averías, deficiencias o desperfectos que se produzcan o se descubran antes de la recepción definitiva de las obras, siempre que provengan de vicios ocultos o defectos de los materiales o mano de obra o de errores de cálculo del estudio o proyecto del material u obra contratados.

#### *Protección a la industria nacional.*

10.ª Este concurso queda reservado a la Producción Nacional y por lo tanto sólo podrán presentar proposiciones los fabricantes o productores nacionales por sí o por persona que legalmente los representen.

En cumplimiento de lo prevenido en el Reglamento para la aplicación de la Ley de 14 de febrero de 1907, sobre protección a la Producción Nacional, se copian a continuación los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento.

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción Nacional, se podrá admitir la concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del 10 por 100 computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente, los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega según las condiciones del contrato.

Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de

tales contratos sean comunicadas inmediatamente, después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 21 de julio de 1916.

El Jefe del Negociado,

*Luis de Pando.*

V.º B.º

El General Jefe de la Sección de Material,

*Federico Ibáñez.*

### JUNTA DE GOBIERNO DEL ARSENAL DE LA CARRACA

Con arreglo a lo dispuesto en la real orden del Ministerio de Marina de 4 de marzo último, y acuerdo de esta Junta de gobierno núm. 250, de 18 del corriente, se saca a concurso público la venta del torpedero núm. 42, con sujeción a los pliegos de condiciones facultativas y legales que se encuentran de manifiesto en la Sección 2.ª (Material) del Estado Mayor central del Ministerio de Marina y en las oficinas del Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, donde podrán conocerlos los que deseen interesarse en el servicio.

El precio mínimo aceptable para la enagenación del buque es el de cincuenta y dos mil cuatrocientas ochenta y una pesetas setenta y cinco céntimos.

El concurso tendrá lugar en Madrid, en el Ministerio de Marina, ante la Junta especial de subastas del mismo, en el día y hora que se anuncie en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Cádiz, Barcelona, Bilbao, Murcia, Coruña y Madrid.

Las proposiciones deberán redactarse con sujeción al modelo que se inserta a continuación y se extenderán precisamente en papel sellado de una peseta, clase once-na, no admitiéndose las que lo estén en papel común, aun cuando lleven el sello adherido a él; pudiendo presentarse en sobre cerrado, lacrado y firmado por el interesado, en las Comandancias generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de Barcelona y Bilbao desde la publicación de este anuncio hasta cinco días antes del señalado para la celebración del concurso. En la Sección 2.ª (Material) del Estado Mayor central hasta las dos de la tarde del día anterior, no feriado, al del concurso, y al Presidente de la Junta durante la segunda media hora después de constituida aquella.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador su cédula personal, que le será devuelta después de tomar nota de ella en el mencionado sobre y un documento que acredite haber ingresado en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o en valores públicos admisibles por la ley, al tipo que determina la real orden de 23 de julio de 1901, la cantidad de tres mil ciento treinta y seis pesetas (3.136 ptas.)

A tenor de lo dispuesto en la real orden de 17 de noviembre de 1906, se anunciará también este concurso por edictos que se fijarán en sitios visibles de las Comandancias de Marina de Cádiz, Sevilla y Málaga, lo que será dispuesto por los Sres. Jefes de las mismas por el conoci-

miento que tengan del anuncio inserto en el DIARIO OFICIAL del Ministerio del ramo.

La Administración se reserva el derecho de admitir la proposición que considere más ventajosa, sin atenerse sólo al precio, o de rechazarlas todas si así lo estima oportuno.

Los que deseen visitar el buque que se enajena, deberán solicitarlo del General Jefe del arsenal, quien designará persona que le acompañe y pueda facilitarle los datos que considere necesarios.

Los que presenten proposición a nombre de otra persona deberán acompañar a aquélla, además de la cédula personal y resguardo de depósito, poder suficientemente legal que así lo determine.

Arsenal de la Carraca, 20 de julio de 1916.

El Secretario,

*Pedro de Aubaredé.*

**Modelo de proposición.**

D. N. N. . . , vecino de . . . , domiciliado en . . . , con cédula

personal de . . . clase . . . núm. . . , por propia y exclusiva representación (o a nombre de D. N. N. . . , para lo que se halla debidamente autorizado) hace presente: Que impuesto del anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid* número . . . , de tal fecha (o en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina de tal fecha) (o en el *Boletín Oficial* de la provincia de . . . de tal fecha) por el que se llama a concurso público para la venta del torpedero número 42, que se encuentra fondeado en los caños del arsenal de la Carraca, se compromete a adquirirlo con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en los pliegos que se hallan de manifiesto en las Comandancias generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, y en las Comandancias de Marina de Barcelona y de Bilbao y en la Sección del Material del Ministerio de Marina y por el precio señalado como tipo en los mismos pliegos (o con el aumento de tantas pesetas y tantos céntimos por cada cien pesetas sobre el precio fijado al buque).—Fecha y firma.—(Todo en letra).

Imp. del Ministerio de Marina.